



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 412 MITSUBISHI COLT '96-

Goedkeuringsnr.	e4*94/20*0422*00
N° d'homologation	
valeur 'D' waarde	6,2
valeur 'S' waarde	70

SAMENSTELLING :

COMPOSITION :

1 trekhaak ref. 412		1 attelage réf. 412	
1 boltige T43M-sp. of T35 escamot. (*)		1 tige-boule T43M-sp. ou T35 escamot. (*)	
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (*)		ou support-équerre+équerre+boule 50mm.	
4 bouten M12-40	(*)	4 boulons M12-40	(*)
4 bouten M10/1,25-30	(A-C)	4 boulons M10/1,25-30	(A-C)
2 bouten M10-30	(B)	2 boulons M10-30	(B)
1 bout met moer M10-40	(D)	1 boulon avec écrou M10-40	(D)
2 moerrondsels 60-M10	(B)	2 rondelles d'écrou 60-M10	(B)
2 rondsels 40-12-2	(C)	2 rondelles 40-12-2	(C)
1 monteerstukje -f	(D)	1 pièce de montage -f	(D)
7 borgrondsels 10mm.	(A-B-C-D)	7 rondelles de sécurité 10mm.	(A-B-C-D)
4 borgrondsels 12mm.	(*)	4 rondelles de sécurité 12mm.	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)	1 anneau de sécurité	(*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achteraan wagen in midden onderkant bumper een stukje wegsnijden van 1,5cm. gemeten vanaf de onderrand over een breedte van 15cm.
2. Trekhaak plaatsen met (A-B) tegen buitenkanten en (C) tegen onderkant chassis. (A) en (C) passen op van schroefdraad voorziene gaten en (B) op gewone gaten. (D) komt tegen zijkant van sleepoog.
3. Alle bouten en rondsels monteren. Bij (B) moerrondsel in chassis plaatsen via opening achteraan. Bij (D) stukje -f aan andere kant sleepoog bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Découper au milieu, dans le bord de dessous du pare-chocs-arrière, une pièce de 1,5cm. sur 15cm. de largeur.
2. Monter l'attelage avec (A-B) contre les extérieurs et (C) contre le dessous du chassis. (A) et (C) sur le filet des trous prévus, (B) sur les autres trous. Le point de montage (D) vient contre le côté de l'anneau de traction.
3. Monter tous les boulons avec rondelles. Au point (B) mettre la rondelle d'écrou dans le chassis via l'ouverture vers l'arrière. Au point (D) mettre la pièce -f à l'autre côté de l'anneau de traction. Monter (*) et bien serrer le tout.

